

Revista Aero Magazine testa o mais moderno jato executivo do mundo

Edição de dezembro traz ensaio sobre o Falcon 7X, que impressiona pela performance e tecnologia empregada

O piloto Ivo Dino Martins, colaborador da revista Aero Magazine, teve o privilégio exclusivo de testar o que há de mais avançado na aviação mundial, o Falcon 7X. É o único jato executivo com a moderna tecnologia *Fly by Wire* (FBW, tipo de controle das superfícies móveis de um [avião](#) por [computador](#), ao invés de cabos de aço), tem uma autonomia de voo fora do comum (mais de 11 mil quilômetros) e voa mais rápido e mais alto que os outros modelos da categoria.

O 7X, último lançamento da *Dassault Falcon*, vendeu 180 unidades antes mesmo de ser certificado. Doze delas foram para brasileiros. A aeronave permite levar, além dos três tripulantes, 14 passageiros instalados na luxuosa e confortável cabine, marca registrada da empresa americana. No *cockpit*, os manches (utilizado no controle da grande maioria dos aviões) foram substituídos por *sidesticks*, que parecem *joysticks* de videogames. Outro fator que impressiona é a rapidez com que se faz o *check-list*. Com os freios aplicados e as portas fechadas, basta colocar as chaves de combustível na posição aberta que as bombas são ligadas. Para o piloto, resta apenas a responsabilidade de girar o botão *start*.

Ivo Dino Martins viajou a Nova Jersey (EUA) onde recebeu orientações e utilizou um simulador para se familiarizar com os comandos do jato. O piloto aproveitou essa etapa para simular piques e explorar todas as vantagens de uma aeronave equipada com a tecnologia FBW.

O teste em um jato real ocorreu em 23 de setembro deste ano entre as cidades de Nova York e Little Rock (EUA). Foi aí que Ivo pode realmente sentir como é voar no jato mais moderno do mundo, concentrando-se no desempenho, no consumo e no conforto. “Foi uma grande oportunidade. Fiquei muito impressionado com a estabilidade e a precisão dos comandos de voo do Falcon 7X” afirma o piloto. O resultado dessa avaliação pode ser conferido em detalhes na edição de dezembro da Revista Aero Magazine.